



エレベーターの方向を示すピクトグラム。  
小さく、設置位置が高いため見つけ難い。



トイレの方向を示すピクトグラム。  
下向き矢印↓は、「現在、ピクトグラム見ている方向の反対側」にトイレがあるということ。



駅前の公衆トイレ。  
点字誘導ブロックの配置がジグザグになっているので、動線がシンプルになるように配置をしたほうが良い。



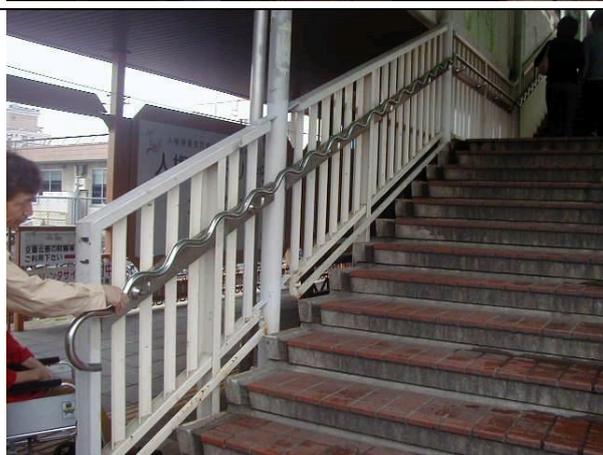
一般自動車用乗降所。  
駐車中の車が多く、駅利用者が使い難い。



バス乗り場前に設置されている駅前周辺の触地図。点字表記や音声案内を流すためのボタンが付いてはいるが、音声は出なかった。(故障中!?)



桑栄メイト前に設置されている駅前周辺の触地図。音声案内作動 OK。



桑栄メイト前、屋外階段の手すり。波波になっているのは、人間工学に基づくデザインとか。実際に階段の乗降に手すりを使う必要がある人は、手すりから手を放せないなので、使い難い。



バス乗り場の案内図。  
上端は約 1 m で位置が低い。前に人が立っていると案内図に気づかないこともある。  
道路と歩道との段差は、約 20 cm。バスが歩道に乗り上がるのを防ぐため。



駅前交番の内部。  
無人の時は、モニターに向かって用件を話すと、桑名署に無線でつながり対応してくれる。監視カメラで常時監視されている。



駅前交番の多目的用トイレ。  
とっても清潔です。



北勢線西桑名駅東側の路地。  
桑名駅から桑名市役所への近道だが、道幅が狭く、舗装がデコボコなうえ、急勾配。



桑名駅南側の踏切。(近鉄名古屋線・JR 関西線・三岐鉄道北勢線)  
歩行者のみ通行可能。



桑名駅北側踏切。(近鉄名古屋線・養老線・JR 関西線)  
幅は狭いが、歩行者用通路があるだけマシ。



桑名駅北側踏切、歩行者用通路を越えたところに、遮断器の支柱があって、さらに狭くなっている。



国道1号線、寿町1交差点（岡地証券前）。茶色のポールは歩行者の安全を確保するためにある車侵入防止のためのもの。



寿町1交差点。車侵入防止用ポール2本に加えて、車が縁石に乗り上げるのを防ぐための目印にオレンジのポールが立っている。