

【情報解禁日】2026年7月29日(水) 16:00 日本時間

NEW DURA-ACE ホイールラインアップ発表

新しいDURA-ACE ホイール WH-R9370 シリーズは、ワールドツアー選手やプロトライアスリートとの共同開発により、軽量化・高速化・最新レースシーンへの最適化を実現

DURA-ACE ロードホイールの次世代モデルとなる WH-R9370 シリーズを発表。妥協のないスピード性能、反応性、そして高いメンテナンス性を求めるライダーのために開発。独自の「Science of Speed」設計思想のもと開発された新プラットフォームは、軽量化、空力性能、剛性を向上させるとともに、最新のロードレース、タイムトライアル、トライアスロン各レースシーンに対応するトータルシステムとして設計。



WH-R9370 シリーズは、C36、C50、C60、C99（フロント）＆リアディスクホイールで構成され、現代レースの基準に合わせた専用設計となり、タイヤ幅 28～30C に最適化され、エリートレベルの競技要求に対応。

新型 DURA-ACE ホイールは、シマノ伝統のカップ＆コーンハブシステムを継承しながら、交換可能なベアリングを採用して整備性を向上。バイクに装着した際の回転トルクが最適になるよう設計されているため、エネルギーロスを抑え、よりスムーズで効率的な回転を実現。

軽量化と加速性能の向上

前モデルの DURA-ACE WH-R9270 と比較し、WH-R9370 ホイールセットは最大 220g の軽量化を実現。

前モデルとの重量比較（前後セット）

- ・ C36: 1350g → 1170g (-180g)
- ・ C50: 1461g → 1302g (-159g)
- ・ C60: 1609g → 1389g (-220g)

これにより、登坂時の軽快感や加速性能が大幅に向上しながらも、ハンドリングの安定性と耐久性を維持しています。この性能向上は、新しいカーボンスポーク技術、改良されたリムレイアウト、リム・ハブ・スポーク全体のトータル設計によって実現。

28～30C レースタイヤとのセットで空力性能を最適化

近年のロードレースでは、転がり抵抗低減とコントロール性向上のためワイドタイヤが主流となっています。

WH-R9370 シリーズの特徴：

- ・ 内幅 23mm リム
- ・ フロント・リア専用リム形状
- ・ 空力性能と横風安定性を両立したリム設計

30C タイヤ装着・時速 48km 条件での試験では、前モデル比で最大 2.7W の空気抵抗低減を達成。また、各リム形状は先進的なコンピューターシミュレーションと空力試験により最適化され、実際の走行環境における多様なヨー角にも対応。

レース専用設計のカーボンスポークを採用

2 種類のスポーク形状

Super Aero

- ・ 5.2mm × 0.8mm

Aero

- ・ 4.0mm × 1.1mm

モデルごとにスポークタイプ、本数、配置を最適化。

目的に応じて、軽量クライミング性能(C36)、オールラウンド性能(C50)、高速巡航・スプリント剛性(C60)を実現。

剛性・空力・快適性を個別ではなくシステム全体として最適化している点が特徴。

改良型カップ&コーン：よりスムーズに、メンテナンス性、防水性を向上

WH-R9370 シリーズは、スムーズな回転性能で定評のあるシマノのカップ&コーンハブを採用。

新システムの特徴：交換可能なベアリングカップ、防水性能向上、耐久性向上。

比較試験では、垂直荷重：500N、駆動方向荷重：200N、スルーアクスル締付力：5000N を加えた条件で、一般的なカートリッジベアリングに対し、回転トルクを 30%低減。

ホイールラインアップ

WH-R9370-C36-TL：山岳コース向けの軽量・高反応モデル

- ・重量：1170g/セット
- ・内幅：23mm
- ・フロント：18 本 エアロカーボンスポーク
- ・リア：21 本 エアロカーボンスポーク
- ・外幅：29.4mm

希望小売価格：フロント 198,847 円(税込)
：リア 232,866 円(税込)



WH-R9370-C50-TL：重量、空力性能、剛性のバランスに優れたオールラウンドモデル

- ・重量：1302g/セット
- ・内幅：23mm
- ・フロント：21 本 エアロカーボンスポーク
外幅：31mm
- ・リア：21 本 エアロカーボンスポーク
外幅：32mm

希望小売価格：フロント 198,847 円(税込)
：リア 232,866 円(税込)

PRESS RELEASE

SHIMANO

WH-R9370-C60-TL:平坦ステージ、逃げ、スプリント
向け高剛性モデル

- ・重量：1389g/セット
- ・内幅：23mm
- ・フロント：21本 エアロカーボンスポーク
外幅：31.5mm
- ・リア：24本 エアロカーボンスポーク
外幅：32.3mm

希望小売価格：フロント 198,847 円(税込)
：リア 232,866 円(税込)



WH-R9370-C99-TL-F:TT・トライアスロン専用フロントホイール

- ・リムハイト：99mm
- ・Super Aero カーボンスポーク 16本
- ・内幅：23mm
- ・外幅：35.2mm
- ・重量：792g

希望小売価格：276,396 円(税込)

WH-R9370-D-TL-R:リアディスクホイール

- ・フルディスク構造
- ・大規模シミュレーションによる空力設計
- ・C99 との組み合わせを前提に開発
- ・内幅：23mm
- ・重量：987g

希望小売価格：526,216 円(税込)



ワールドツアー選手、プロトリアスリートと共同開発

WH-R9370 シリーズは開発期間を通じて、プロトリアスリートや、Alpecin-Premier Tech Cycling Team および Fenix-Premier Tech Cycling Team の選手たちと緊密に連携し、実際のレース環境下で性能検証を実施。トップトリアスリートの Kat Matthews や、Mathieu van der Poel をはじめとする世界最高レベルのアスリートからのフィードバックは、加速反応性、スプリント時の安定性、横風に対する予測しやすいハンドリング特性など、走行性能の細部を磨き上げるうえで重要な役割を果たしました。

また、プロアスリートから得られた知見は、スポーク構成の選定、リム形状の最適化、そしてホイールシステム全体の剛性目標の設定にも反映。その結果、WH-R9370 シリーズは、空力性能や軽量化といった数値的な性能向上だけでなく、レーススピード域でライダーが求める直感的で信頼感のあるライドフィールも実現。



発売日：9月17日(木) WH-R9370-C50-TL から順次発売

シマノセールス株式会社